



檢疫犬認真執勤，嗅聞託運行李是否有有禁止攜帶入境的動植物。



上千名郵輪旅客人潮、味道與聲音對檢疫犬是一大挑戰。



「遊」輸入港了！ 高強度港口檢疫

無論港口或機場，動植物檢疫的程序、標準與法規都相同，不過兩者在旅客的入境時間、密度皆有差異，因此檢疫工作內容略有不同。

以今年將母港設在基隆的歌詩達

郵輪「莎倫娜號」為例，一個船班的旅客人數達三千多人，由於抵達母港後所有旅客都必須下船，三千多人集中在短時間內入境，幾千件行李同樣同時集中在同一空間接受檢疫，對港



檢疫犬出發！ 環境不同大挑戰

郵輪檢疫並非指上船檢查，而

船遊盡興，快樂返航—— 檢疫大隊港口邊境把關！

文：Claire／攝影：吳尚鴻

隨著疫後我國邊境逐漸開放，旅遊與交流恢復活絡，愈來愈多國人選擇搭乘郵輪出國旅遊，享受美好的旅行時光。隨之而來的，是回國入境時所需面對的動植物檢疫。儘管港口檢疫程序與標準與機場相同，然而港口通常需在短時間內面對上千名旅客集中入境，加上同時接受檢疫的大量行李工作，為「國門防守金三角」——檢疫人員、領犬員和檢疫犬，帶來高難度工作挑戰。

是旅客下船準備通關時，由領犬員與檢疫犬於行李大廳展開工作。與機場執行內容相同，檢疫犬會在行李大廳一一嗅聞大型託運行李，也會在郵輪旅客旁偵測手提行李，確認是否含有檢疫物。如果偵測到託運行李中疑似帶有禁止攜帶入境的動、植物，領犬員會在行李上貼宣導單，提醒旅客主動前往檢疫櫃檯進行申報或棄置。旅客手提行李檢疫，領犬員則會主動詢問旅客，是否攜帶不可入境的動植物產品，並請他們依規定在出關前主動申報或棄置。

相較其他入境檢疫，郵輪檢疫主要差異在於人群數量、環境噪音，短時間內的人數湧入，以及行李推車噪音、環境噪音等影響，在在挑戰檢疫犬執勤時的專注度。「狗狗的專注度與體力，跟人類比起來還是有所差異，不太能應付長時間的高強度工



旅客至動植物檢疫宣導櫃檯主動申報、進行棄置，可避免受罰。

作，因此檢疫犬在港口的工作方式與機場有些不同。」領犬員鄭雅淇說明。

鄭雅淇與檢疫犬Dobby目前主要在防檢署基隆分署服務，以Dobby所屬的米格魯犬種來說，能專注工作的時間較短，加上港口的環境，可能因為行李車的聲音、人群的移動特別嘈雜，都可能影響檢疫犬的執行專注度。檢疫大隊需要輪流出勤以保持高效，工作每十到十五分鐘，就會讓狗狗略作休息再上場。



不只在託運行李區，檢疫犬也會針對郵輪旅客的手提行李進行偵測。



小心三明治！ 這些都可能違禁

「這只是沒吃完的三明治，打包下船繼續吃也不行嗎？」與機場旅客特性不同，由於郵輪上餐廳多樣化且餐點豐富，加上郵輪停靠基隆港的時間多半是上午，許多旅客習慣在船上先行用餐再下船，其中不少人會將沒吃完的餐食打包下船。

「大部分旅客都不是故意的，多



汪汪！Dobby 檢疫門面擔當

提起哪一類的檢疫犬適合在港口執勤，鄭雅淇說，Dobby已經有六年的豐富檢疫經驗，年紀不算老，九歲也剛好是個性趨於穩定，這樣的狗狗



領犬員鄭雅淇與檢疫犬Dobby配合默契無間。



真空包也不行！ 動物成分產品嚴格限制

數是沒注意到，像是半熟蛋、三明治、火腿或漢堡等含肉類的食品，因為容易保存和攜帶，沒吃完就順手放進包包。」防檢署基隆分署動物檢疫員游品清技正說：「這類食物被檢疫犬發現後，我們會先行口頭規勸，提醒旅客趕快把檢疫物丟到『農畜產品棄置箱』避免受罰。」

不同地區的旅客，攜帶檢疫物特色也不同。亞洲地區的旅客可能攜帶含有鹿茸、燕窩等含有動物成分的產品。這類產品在其他地區並不常見。至於已經商品化的檢疫物，以犬貓食品最常見，特別是含有禽鳥肉類成分的產品，往往被民眾忽略，即便是寵物的食品，也受檢疫法規限制。



檢疫犬偵測到檢疫物，檢疫人員會告知請旅客在出關前主動棄置。

最適合。另外，Dobby的個性特點是親人又貪吃，喜歡跟人撒嬌，特別喜歡探索地面上各種不同的味道，適合港口寬廣的環境。

有趣的是，Dobby某次執行檢疫過程中，執著追尋著特定味道，卻一直無法找到源頭，經過很久才發現是工作人員口袋裡的檳榔，此經驗成為一則趣味小插曲，也反映出檢疫犬實際工作中的敏銳嗅覺，和堅持不懈的精神。

郵輪旅客檢疫時，檢疫大隊需要特別注意旅客行為，以避免對狗狗造成壓力。畢竟上千名郵輪旅客同時等待著行李、排隊通關，大量人潮、味道與聲音都會對檢疫犬情緒造成影響。此外，孩童的奔跑、旅客的行李或嬰兒推車等也可能讓狗狗受到傷害，因此領犬員需要保持警惕，維護環境安全，以便檢疫犬專心工作。

此外，許多民眾有「真空包」迷思：只要真空包食品就不會有傳染疑慮？游品清技正表示，無論是生、熟，或是真空包裝的食品，只要含有肉類成分，都禁止攜帶入境。港口我們設立了許多檢疫站點，並在通關過程持續提醒旅客，動植物檢疫物必須申報或棄置。

游品清技正也提醒，家禽類與偶蹄目動物肉類產品，例如豬、牛、羊、鹿等，均有嚴格限制。東亞國家中，目前只有日本、臺灣為非洲豬瘟

檢疫犬偵測，切勿心存僥倖。

經過多年宣導，多數旅客都知道不得攜帶新鮮果實、蔬菜，以及檳榔等物品入境，但防檢署基隆分署植物檢疫員蔡謹安技正表示，除了新鮮果菜與植物，一般旅客容易忽略辛香料、中藥與種子類；看似乾燥的蔥、薑、蒜、未研磨的香料以及種子，如亞麻子、小茴香、新鮮人蔘等，以及所有豆類，只要具有發芽能力，仍然禁止攜帶入境。

同樣地，土壤和附著土壤的植物、植物產品，以及其他類型物品也禁止攜帶，以避免其自帶的有害微生物或生物。蔡謹安技正提醒旅客，出國前必須先了解目的地國家、地區的植物檢疫規定，避免自己攜帶禁止物品入境。入境時如實向海關或相關檢疫部門申報攜帶的植物類物品，以免遭罰款或處罰。



臺灣各大國際港口均設立檢疫站點，通關過程也持續提醒旅客申報或棄置，尤其是含肉產品。

非疫區，只要是從疫區入境，不管有沒有檢疫證明書，所有動物肉類製品，包含肉鬆、肉乾、漢餅：等伴手禮，均被禁止攜帶入境。來自非疫區國家的旅客，則需要附上輸出國政府動物檢疫機關簽發的動物檢疫證明

書，且肉品產製工廠需經該國認可，經我國檢疫合格後方可輸入。

為了不讓可愛的檢疫犬「往自己面前一坐」，游品清技正說，不僅肉類產品禁止攜帶入境，其他部位如內臟、血液、骨骼、角、毛皮、羽毛等，都可能有一定風險，連未加工的蛋和鮮奶等，也需要謹慎對待，以免引發不必要的檢疫問題。

檢疫工作中，檢疫人員不僅著眼於檢查違規物品，更是教育和宣導的角色。透過與旅客面對面互動，確保旅客了解檢疫規定。特別是那些來自特定區域的旅客，檢疫人員會提供更詳細說明，講解檢疫政策以及可能的風險。同時，防檢署也提供宣導資料和宣傳品，希望透過傳遞準確信息，讓旅客意識到攜帶違規動物和含肉製品的可能風險，不僅對我國動植物的健康構成威脅，還可能引發疫情，造

成整個農業環境嚴重損失。



檢疫人員不僅檢查違規品，更重視教育和宣導，透過互動確保旅客了解規定。



不只是水果！
植物類入境更要注意

無論港口或機場，有關旅客攜帶植物入境的規定完全相同。郵輪沒有行李重量限制，部分旅客忘情購買旅遊地生產的水果上船享用，但沒吃完的水果一旦帶下船入境，同樣會受到



檢疫人員(左為防檢署基隆分署動物檢疫員游品清技正、右為防檢署基隆分署植物檢疫員蔡謹安技正)及領犬員鄭雅淇共同守護國門，確保農業生產安全。

新冠疫情歷經三年，更了解傳染病與疫情的可怕之處，更突顯動植物檢疫的重要。不論是港口或機場，檢疫均以護衛本地生態平衡、保障農業安全為首要目標來嚴格執行。為了不在下船後，被檢疫犬「特別關切」，旅客出國前請務必充分了解相關檢疫法規，切實遵循主動申報，避免攜帶任何禁止入境的物品，既確保自身遠離罰款和處罰，更避免引發疫情或生態問題的潛在風險，共同守護國土，維持農業生產安全。